

EINBAUHINWEISE TURBOLADER

11204

1. VOR Einbau eines neuen Turboladers die AUSFALLURSACHE des alten Turboladers feststellen und BESEITIGEN!
2. Vor Einbau ist das gesamte Umfeld des Turboladers zu prüfen. Hierbei sind insbesondere alle Zu- und Ableitungen (Öl, Luft, Abgas, evtl. Wasser) am Turbolader einer genauen Kontrolle auf Dichtheit, Verschmutzung und Verstopfung zu unterziehen. Im Zweifelsfall sind diese zu erneuern.
3. Am Motor MUSS VORAB zwingend ein MOTORÖL- und FILTERWECHSEL durchgeführt werden!
4. ENTFERNEN Sie alle SCHUTZKAPPEN vom Turbolader!
5. Vor Einbau des Turboladers mindestens 20 ml SPEZIALÖL oder frisches Motoröl in die Ölzulaufbohrung füllen, dabei den Läufer manuell etwas drehen. (Abb. 1)
6. Beim Anschluss der Ölleitungen NIE FLÜSSIGE DICHTMITTEL verwenden! (Abb. 2)
7. Nach Einbau des Turboladers den Motor starten und ca. 2-3 min. im Leerlauf drehen lassen, bevor die Drehzahl erhöht wird. Während des Leerlaufs alle Anschlüsse und Dichtungen prüfen. (Abb. 3)

Nichtbeachtung der Einbauvorschriften kann zur Zerstörung oder Fehlfunktion des Turboladers führen und hat somit den Verlust sämtlicher Gewährleistungsansprüche zur Folge!

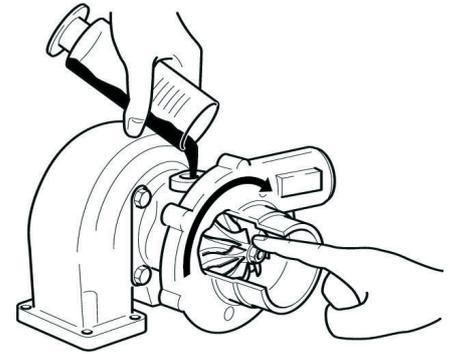


Abb. / Fig. 1



Abb. / Fig. 2

TURBOCHARGER INSTALLATION INSTRUCTIONS

11204

1. Before installing a replacement turbocharger the cause of failure of the previous turbocharger should be located and corrected.
2. Before installation, the complete turbocharger system has to be checked. All the turbocharger inlet- and outlet ducting (oil, air, exhaust smoke and water) have to be checked for sealing, dirt and blockage. In case of doubt these should be replaced.
3. Engine oil and filter must be changed in advance!
4. Remove all turbocharger protecting plugs.
5. Before installing the turbocharger pour a minimum of 20 ml special oil or new engine oil into the oil inlet hole, spinning the shaft a few times by hand. (Fig. 1)
6. When connecting the oil ducting never use liquid sealants! (Fig. 2)
7. After installing the turbocharger start the engine and idle for 2-3 minutes before increasing speed. During idling check all the connections and gaskets. (Fig. 3)

Failure to follow this installation instructions can lead to turbocharger damage or malfunction and may void warranty!

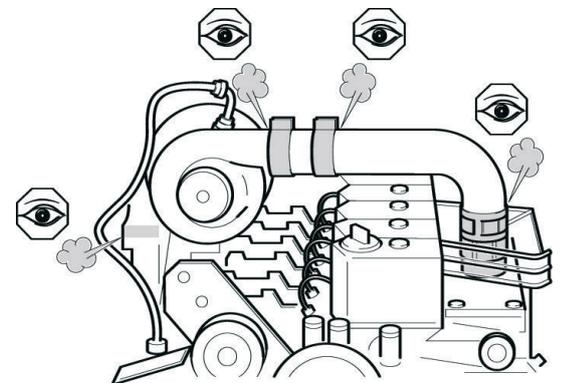


Abb. / Fig. 3