

# EINBAUHINWEIS FÜR LENKWINKELSENSOREN

23999

V24-72-0121 | V24-72-0122 | V24-72-0123 | V24-72-0124 | V24-72-0125 | V40-72-0487



**1.**  
Vor der Demontage sicherstellen, dass die Räder des Fahrzeugs gerade gestellt sind und die Welle der Lenksäule blockiert wurde.



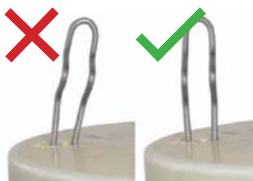
**2.**  
Den Sensorstecker abziehen.



**3.**  
Den Sicherungsring, die Dichtung und das Schutzrohr entfernen.



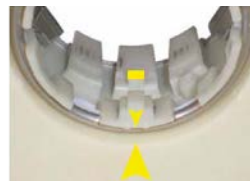
**4.**  
Die Markierungen sorgfältig aufeinander ausrichten. Falls erforderlich, die Lenksäule drehen. Den Sensor mithilfe eines geeigneten Werkzeuges von unten her entfernen.



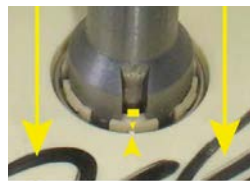
**5.**  
Sehr sorgfältig auf den neuen Sensor achten: die Federklammer muss absolut rechtwinklig auf der Kunststoffhalterung sitzen, sodass die einzelnen Scheiben des Sensors übereinstimmen.



**6.**  
Die Welle hat zwei axiale Verzahnungen, die mit den beiden Sensorscheiben übereinstimmen.



**7.**  
Vor der Montage dafür sorgen, dass die drei Referenzpunkte/Markierungen genau übereinstimmen.



**8.**  
Den neuen Sensor mit gleichmäßigem Druck anbringen, um den Scheiben die Verbindung zu ermöglichen.



**9.**  
Die Federklammer herausziehen.



**10.**  
Den Sicherungsring, die Dichtung und das Schutzrohr wieder montieren.



**11.**  
Den Sensorstecker hineinstecken.



**12.**  
**Stecker mit 6 Leitungen**  
Diagnosegerät verwenden, um die Stellung der Lenksäule und den Drehmomentwert ( $0.1 \div 0.6$ ) zu überprüfen.  
**Stecker mit 7 Leitungen**  
Diagnosegerät verwenden, um die Stellung der Lenksäule (-144) und den Drehmomentwert (null) zu überprüfen.

Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)