



VENTILE, DRUCKLUFTANLAGE

FEDERUNG-DÄMPFUNG | 19402



Hinweis

Das Luftfedersystem ist vor Wartungs- und Reparaturarbeiten vollständig nach Herstellervorgabe zu entleeren.
Das Ventil ist von der Stromversorgung zu trennen.

Verletzungsgefahr!

Zu Ihrer eigenen Sicherheit tragen Sie während Wartungs- und Reparaturarbeiten des Luftfedersystems Hand-, Ohren- und Augenschutz.



ABFOLGE

1. Öffnen Sie den Druckluftanschluss nicht ohne das Luftfedersystem zuvor vollständig nach Herstellervorgabe zu entleeren.
2. Bei Ausbau des Altteils ist auf die Anschlussbelegung des Ventils zu achten. Diese ist bei dem Neuteil zwingend einzuhalten.
3. Die Druckleitungen nicht knicken und vor der Demontage reinigen. Keine lösungsmittelhaltigen Reiniger verwenden.
4. Druckleitungen nur mit geeignetem und freigegebenem Werkzeug abschrauben.
5. Entfernen Sie vorsichtig die Schutzpins (A) des Neuteils.
6. Siegel dürfen nicht gebrochen werden.
7. Sofern ein Schlauchschneider beigelegt ist, trennen Sie den Druckschlauch um max. 5 mm ausschließlich mit diesem ab.
8. Reinigen Sie die entstandene Schnittstelle, um absolute Dichtigkeit des Luftfedersystems zu gewährleisten.
9. Stecken Sie den Druckluftschlauch bis zum Anschlag in den neuen Anschluss, der sich am Ersatzteil befindet.
10. Nach erfolgreichen Wartungs- und Reparaturarbeiten ist das Luftfedersystem nach Herstellervorgabe zu befüllen und der Fehlerspeicher des Fahrzeuges zu löschen.

