



## VENTILE, LUFTFAHRWERKSYSTEM

FEDERUNG-DÄMPFUNG | 19402

### Hinweise

Das Luftfahrwerk ist vor Wartungs- und Reparaturarbeiten vollständig nach Herstellervorgabe zu entleeren. Das Ventil ist von der Stromversorgung zu trennen.

### Verletzungsgefahr

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit während Wartungs- und Reparaturarbeiten des Luftfahrwerkes Augenschutz.



### Abfolge

1. Entleeren Sie das Luftfahrwerk vollständig nach Herstellervorgabe, bevor Sie den Luftanschluss öffnen.
2. Bei Ausbau des Altteils ist auf die Anschlussbelegung des Ventils zu achten. Diese ist bei dem Neuteil zwingend einzuhalten.
3. Die Druckleitungen nicht knicken und vor der Demontage reinigen. Keine lösemittelhaltigen Reiniger verwenden.
4. Druckleitungen nur mit geeignetem und freigegebenem Werkzeug abschrauben.
5. Entfernen Sie vorsichtig die Schutzpins (A) des Neuteils.
6. Siegel dürfen nicht gebrochen werden.
7. Sofern ein Schlauchschneider beigelegt ist, trennen Sie den Druckschlauch ausschließlich mit diesem ab und kürzen Sie ihn um max. 5 mm.
8. Reinigen Sie die entstandene Schnittstelle, um absolute Dichtigkeit des Luftfedersystems zu gewährleisten.
9. Stecken Sie den Druckluftschlauch bis zum Anschlag in den neuen Anschluss, der sich am Ersatzteil befindet.
10. Nach erfolgreichen Wartungs- und Reparaturarbeiten ist das Luftfahrwerk nach Herstellervorgabe zu befüllen und der Fehlerspeicher des Fahrzeugs zu löschen.



### VENTILE, LUFTFAHRWERKSYSTEM VON VEMO

Das gesamte Sortiment finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)

- **Perfekt abgestimmt:** Zeitersparnis bei der Teileidentifikation
- **Ergänzende Komponenten:** umfassende Auswahl für das Luftfahrwerk