

# PDC-SENSOREN

23902

## Einparken leicht gemacht PDC-Sensoren der Qualitätsmarke VEMO

Über 180 verschiedene Sensoren und passende Halterungen für etwa 12.000 Fahrzeuganwendungen.

Eine elektronische Einparkhilfe ist heutzutage bei nahezu allen Fahrzeugherstellern erhältlich und ist bei vielen Ausstattungsvarianten bereits serienmäßig verbaut. Gerade durch die modernen Designkonzepte der Fahrzeughersteller leidet oftmals die Rundumsicht, was die elektronischen Helfer fast unumgänglich macht. Um den stetig steigenden Bedarfen gerecht zu werden, bieten wir unter unserer Qualitätsmarke VEMO ein großes Spektrum an Sensoren für die Einparkhilfe und nützliches Zubehör für den freien Teilehandel.

Die PDC-Sensoren der Qualitätsmarke VEMO bestehen aus einem stabilen Kunststoffgehäuse mit integrierter Steckverbindung, einem Ultraschallwandler und einer Leiterplatte mit Sendeelektronik. Der fahrzeugspezifische Stecker ermöglicht den Einsatz bei zahlreichen Fahrzeuganwendungen. Geschützt werden die hochwertigen Sensoren durch eine iSP-Folie. Durch diesen Verpackungsbeutel werden die empfindlichen Sensoren vor elektrostatischer Aufladung geschützt.

### Die Vorteile auf einen Blick:

- ✓ schneller Austausch durch **einfache Clip-Montage** der PDC-Sensoren
- ✓ **erhebliche Kostenersparnis**, da kein Wechsel der kompletten Stoßstange notwendig ist
- ✓ hohe Marktabdeckung für **rund 12.000 Fahrzeuganwendungen**
- ✓ **passende Halterungen** für eine Vielzahl von Sensoren sind ebenfalls lieferbar
- ✓ **lackierbar** mit den gängigen Lacken
- ✓ **Infineon und Hewlett Packard (HP) Chips**



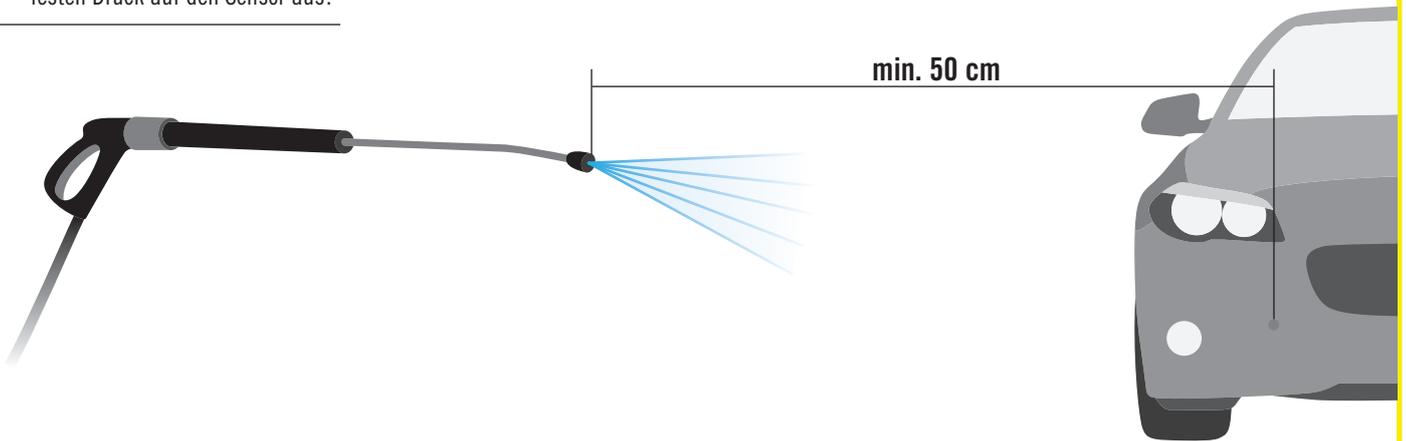
Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)

# PDC-SENSOREN

23902

## Pflege und Hinweise:

Die PDC-Sensoren lassen sich problemlos in Waschstraßen reinigen. Jedoch sollte bei Verwendung eines Hochdruckreinigers ein Abstand von ca. 50 Zentimetern eingehalten und das direkte Sprühen mit der Hochdruckdüse aus geringer Distanz vermieden werden. Verzichten Sie auch auf Poliermittel, Wachs, ölhaltige oder ähnliche Reiniger – Wasser ist völlig ausreichend zur Reinigung. Üben Sie beim Wischen auf keinen Fall festen Druck auf den Sensor aus!

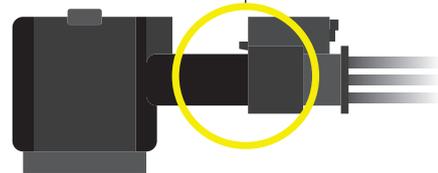


## Mögliche Einbaufehler:

Sollte die Einparkhilfe nicht funktionieren, so prüfen Sie zuerst die Steckverbindung.

Es kommt vereinzelt vor, dass die Kontaktstifte nicht die entsprechenden Kontaktöffnungen treffen.

- × kein Kontakt an einem oder mehreren Steckverbindungen
- × defektes Sensorkabel (z. B. durch Abrieb)
- × zu starke Lackierung der Sensoren



Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)

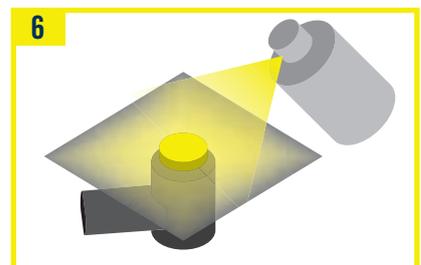
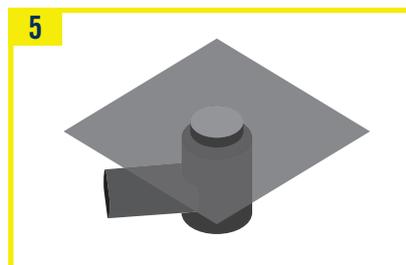
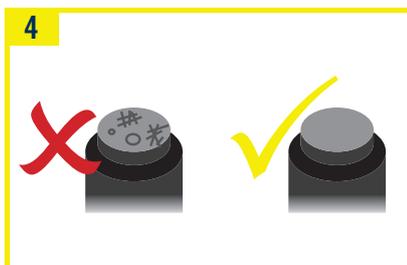
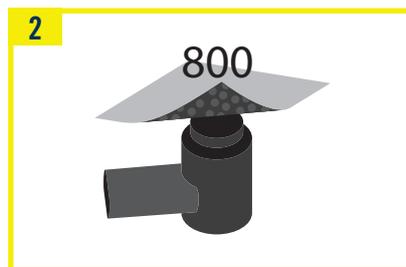
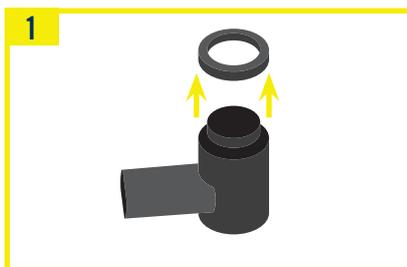
# PDC-SENSOREN

23902

## Können PDC-Sensoren lackiert werden?

Ja, zur farblichen Anpassung an die Stoßstange können die VEMO Sensoren problemlos lackiert werden. Ein Risiko beim Erkennen von Hindernissen durch eine Lackierung kann ausgeschlossen werden, wenn der Fachmann folgende Hinweise beachtet:

1. Entfernen Sie die Dichtung oder den Dichtring, falls vorhanden.
2. Bearbeiten Sie die Oberfläche mit 800er Schleifpapier oder mit einem entsprechenden Schleifvlies.
3. Im Anschluss sollte der Sensor mit 2000er Nassschleifpapier nachbehandelt werden.
4. Reinigen/Entfetten Sie die Oberfläche gründlich.  
Stellen Sie sicher, dass sich weder Staub noch Feuchtigkeit auf der Oberfläche des Sensors befindet!
5. Kleben Sie die Teile des Sensors ab, die nicht lackiert werden sollen. Verwenden Sie ggf. eine Schablone.
6. Jetzt können Sie die Sensoren mit Lack/Klarlack gemäß den Herstellervorgaben lackieren. Im Anschluss an einem sauberen und staubfreien Ort trocknen lassen. Die Farbschicht sollte maximal zwischen 0,1 mm und 0,15 mm dick sein.
7. Führen Sie eine Funktionsüberprüfung durch, um sicherzustellen, dass die Sensoren Hindernisse erkennen.



Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)