

## DE Service-Information – AGR-Ventile

Wenn der Leerlauf unruhig verläuft, das Fahrzeug ruckelt oder der Motor in den Notlauf wechselt, kann es daran liegen, dass das eingebaute AGR-Ventil durch ölhaltige Ablagerungen verklebt ist. In der Folge wird das Ventil schwergängig und lässt sich nicht vollständig öffnen oder schließen. **Die Ursache liegt hierbei in der Regel nicht im AGR-Ventil selbst.**



AGR-Ventil (V40-63-0015) im Neuzustand.



AGR-Ventil (V40-63-0015) mit Rußablagerungen.

### Mögliche Ausfallgründe

- Es besteht eine Störung im Unterdrucksystem.
- Insbesondere in den kalten Jahreszeiten führt ein häufiger Kurzstreckenbetrieb – vor allem bei Dieselfahrzeugen – zur Bildung einer Öl-Wasser-Emulsion, die sich am Ventil ablagert.
- Die Verbrennung des Fahrzeugs ist schlecht und unsauber (z. B. durch einen defekten Drosselklappenstutzen).
- Es besteht ein Fehler im Motormanagement (z. B. am Luftmassenmesser).
- Das Motorsteuergerät ist auf einem falschen Softwarestand.
- Die Ansaug- und Ladeluft des Fahrzeuges ist – beispielsweise durch einen zu hohen Motorölstand oder eine ungeeignete Motorölqualität – stark ölhaltig.



Drosselklappenstutzen (V10-81-0011)

### Tipps zur Abhilfe

- Bei einer Fehlfunktion des AGR-Ventils, neben den einzelnen Komponenten des AGR-Systems auch das Umfeld überprüfen.
- Die AGR-Komponenten nicht reinigen; sie könnten dabei beschädigt werden.
- Die Ursache für die Bildung von Ablagerungen ermitteln und den Fehler beheben.
- Gegebenenfalls das AGR-Ventil ersetzen.



Luftmassenmesser (V40-72-0341)