



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Version 2. November 2023

Handelsname | Trade Name:

VAICO ATF 14

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0216, V60-0217, V60-0261, V60-0218, V60-0219, V60-0328

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Speziell für die Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2/722.9) bis 18.06.2010. Kann auch in älteren Mercedes-Benz 5-Gang Automaten mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung und Heckantrieb (NAG1/722.6) eingesetzt werden. Ist rückwärtskompatibel zur früheren Spezifikation MB 236.12.

Specially designed for use in Mercedes-Benz 7-speed automatic transmissions (NAG2/722.9) up to 18/06/2010. Is also suitable for older Mercedes-Benz 5-speed automatic transmissions with controlled torque converter lockup clutch and rear wheel drive (NAG1/722.6). Is generally backward compatible with previous MB 236.12.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. MB-Freigabe | MB-Approval: 236.14

3.2. Empfehlung* | Recommendations*:

MB A 001 989 68 03, A 001 989 68 03 10, A 001 989 68 03 13

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO ATF 14
Dichte Density	DIN 51 757	g/ml	0,855
kin. Viskosität bei 40° C Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	32,6
kin. Viskosität bei 100° C Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	6,6
Produkteinfärbung Product coloring	DIN 10964	-	rot red
Visk. Brookfield (-40°C) Visc. Brookfield (-40°C)	DIN 51398	mPa*s	8.500
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	° C	-51
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	177
Flammpunkt Flash point	DIN ISO 2592	° C	200

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances