



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS VERSION 08/2021 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

VERSION 02.07.2021

Handelsname | Trade Name:

VAICO ATF 6HP

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0172, V60-0173, V60-0262, V60-0174, V60-0175, V60-0176

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Speziell für leistungsstarke Fahrzeuge mit ZF 6-Gang-Automatikgetrieben. Kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) verwendet werden. Nicht geeignet für DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getriebe.

Especially for use in high performance vehicles with ZF 6-speed automatic transmissions. ATF 6HP can also be used in ZF 5-speed automatic transmissions. Not suitable for DCT/DSG-(Double Clutch) or CVT-(Continuously-Automatic) transmissions.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

Audi-VW G 055 005 | **Bentley** PY112995PA | **BMW** ATF 2, M 1375.4, 83 22 0 142 516, 83 22 0 144 137, 83 22 2 305 396 |

Ford MERCON SP (XT-6-QSP) | **Hyundai** 040000C90SG | **Jaguar** Fluid 8432 | **Land Rover** TYK500050 |

Maserati Oil No. 231603 | **Nissan** MATIC S | **Toyota** TYPE WS | **ZF** LifeguardFluid 6 (ZF No. S671 090 255)

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO ATF 6HP
Dichte Density	DIN 51 757	g/ml	0,854
kin. Viskosität bei 40° C Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	31,0
kin. Viskosität bei 100° C Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	6,2
Produkteinfärbung Product coloring	DIN 10964	-	keine none
Visk. Brookfield (-40°C) Visc. Brookfield (-40°C)	DIN 51398	mPa*s	8.800
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	° C	-39
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Flammpunkt Flash point	DIN ISO 2592	° C	202

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances