



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

VERSION 02.07.2021

Handelsname | Trade Name:

VAICO TF DSG

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0118, V60-0224, V60-0385, V60-0225, V60-0226, V60-0327

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl. Nicht mit anderen Getriebeölen mischen. Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

Universal dual clutch transmission fluid. Do not mix with other transmission fluids. Not suitable for use in stepped automatic transmissions or continuously variable transmissions (CVT).

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

Audi/VW G 052 182/ G 052 529 / G 055 529 | **BMW** 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, DCTF-1, MTF-LT-5 | **Chrysler** 68044345EA | **Fiat** 9.55550-MZ6 | **Ford** WSD-M2C00-D2, WSS-M2C936-A, 1490761, 1490763, XT-11-QDC | **MB** 236.21 | **Mitsubishi** DIA QUEEN SSTF-1 | **PSA** 9734 S2 | **Renault** BOT 450 EDC 6-Speed | **Volvo** 1161838, 1161839

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO TF DSG
Dichte Density	DIN 51 757	g/ml	0,859
kin. Viskosität bei 40° C Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	36,5
kin. Viskosität bei 100° C Viscosity at 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	7,1
Produkteinfärbung Product coloring	DIN 10964	-	keine none
Visk. Brookfield (-40°C) Visc. Brookfield (-40°C)	DIN 51398	mPa*s	10.000
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	° C	-45
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	184
Flammpunkt Flash point	DIN ISO 2592	° C	210

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances