



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

VAICO VA-DOT 4+

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0243, V60-0235, V60-0236, V6-0237, V60-0446

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Ist geeignet für den Einsatz in stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfohlen für Bremssysteme mit ABS. Es ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität. HINWEISE: Bremsflüssigkeit nur original verschlossen lagern. Bremsflüssigkeit kann Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen.

Has been specially designed for use in heavy-duty brake systems of vehicles that require a DOT 4 synthetic brake fluid. The product is particularly recommended for brake systems with ABS. Can be mixed with all synthetic brake fluids of the same grade. PLEASE NOTE: Always store brake fluid in closed original containers. Brake fluid may cause damage to vehicle paintwork.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

FMVSS 116 DOT 3 / DOT 4 | SAE J 1703 / J 1704 | ISO 4925 Class 4

AUDI-VW B 000 750 M1 | MB 331.0, 000 989 08 07, 000 989 08 07 17 | VOLVO 9 437 430, 9 437 431, 9 437 433, 9 437 434

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO VA-DOT 4+
Dichte bei 20° C Density at 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,075
Viskosität bei -40° C Viscosity at -40°C	SAE J1703 / 1704	mm ² /s	Max. 1300
Trockensiedepunkt (min.) Dry boiling point (min.)	SAE J1703 / 1704	°C	265
Naßsiedepunkt (min.) Wet boiling point (min.)	SAE J1703 / 1704	°C	180

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances