



## 1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

### 1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

## VAICO VA-DOT 4 LV

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0317, V60-0318, V60-0319, V60-0320

### 1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

## 2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Geeignet für Brems- und Kupplungssysteme wo die DOT 4 Class 6 gefordert wird. Dank der niedrigen Viskosität ist es besonders zu empfehlen für Bremssysteme mit ABS, ESP/DSC und ASR. Es ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität. HINWEISE: Bremsflüssigkeit nur original verschlossen lagern. Bremsflüssigkeit kann Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen.

Suitable for brake and clutch systems where the DOT4 Class 6 is required. Because of its low viscosity, it is recommended for brake systems with ABS, ESP/DSC and TCS. Can be mixed with all synthetic brake fluids of the same grade. PLEASE NOTE: Always store brake fluid in closed original containers. Brake fluid may cause damage to vehicle paintwork.

## 3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

### 3.1. Empfehlung\* | Recommendations\*:

FMVSS 116 DOT 3 / DOT 4 | SAE J 1703 / J 1704 | ISO 4925 Class 6

AUDI-VW B 000 750, VW 501 14, VW TL 766-Z | BMW QV 34 001 | FORD WSS-M6C65-A2 | GM Europe GMW 3356 | PSA STL S71 2114

TYPISCHE KENNWERTE   TYPICAL VALUES	METHODEN   METHOD	EINHEITEN   UNIT	VAICO VA-DOT 4 LV
Dichte bei 20° C   Density at 20°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	1,06
Viskosität bei -40° C   Viscosity at -40°C	SAE J1703 / 1704	mm <sup>2</sup> /s	Max. 700
Trockensiedepunkt (min.)   Dry boiling point (min.)	SAE J1703 / 1704	°C	265
Naßsiedepunkt (min.)   Wet boiling point (min.)	SAE J1703 / 1704	°C	170

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

\* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances