



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

SAE 10W-40 Turbo Plus LA

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0200, V60-0157, V60-0158

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit stark reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Es wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV und V) entwickelt.

High-performance low-friction engine oil for commercial vehicles with significantly reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur content (Low SAPS). It has been specially developed for the economic supply of emission-optimised engines with exhaust gas aftertreatment systems (Euro IV and V).

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

ACEA E6/E7/E9 | API CI-4

CAT ECF-1a | CUMMINS CES 20076, 20077 | DAF | DEUTZ DQC IV-10LA | MACK EO-M Plus, EO-N | MAN 3271-1, 3477 |

MB 228.51 | MTU Type 3.1 | RENAULT VI RLD-2, RXD, RGD | SCANIA Low Ash | VOLVO VDS-3, CNG

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO SAE 10W-40 Turbo Plus LA
Dichte bei 15° C Density at 15° C	DIN 51 757	kg/m ³	857
Viskosität bei 40°C Viscosity at 40° C	DIN 51 562	mm ² /s	100
Viskosität bei 100° C Viscosity at 100° C	DIN 51 562	mm ² /s	15,4
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	163
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	°C	-33
Flammpunkt COC Flash point COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,3
Sulfatasche Sulphated ash	DIN 51 575	mass. %	0,96
Schwefelgehalt Sulphur content		mass. %	0,28
Phosphorgehalt Phosphorus content		mass. %	0,08

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances