



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

SAE 0W-16

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0376, V60-0377, V60-0378, V60-0379, V60-0380, V60-0381

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit perfekt abgestimmter Additivierung speziell für Benzinmotoren des asiatischen und amerikanischen Marktes geeignet. Sorgt für schnelle Durchölung sowie leichten Motorlauf unter allen Betriebsbedingungen. Ermöglicht durch die niedrige Viskositätsklasse eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

High-performance low-viscosity engine oil with perfectly matched additives, especially suitable for gasoline engines of the Asian and American markets. Ensures fast oiling as well as easy engine running under all operating conditions. Enables a reduction in fuel consumption due to the low viscosity grade.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

API SP | ILSAC GF-6B

Honda | Lexus | Suzuki | Toyota

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VA-SAE 0W-16
Dichte bei 15° C Density at 15° C	DIN 51 757	g/cm ³	0,845
Viskosität bei 40° C Viscosity at 40°C	ASTM D 7042-04	mm ² /s	38
Viskosität bei 100° C Viscosity at 100°C	ASTM D 7042-04	mm ² /s	7,2
Viskosität bei -40° C (CCS) Viscosity at -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	< 60000
Viskosität bei -35° C (CCS) Viscosity at -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	≤ 6200
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	155
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	° C	-45
Flammpunkt COC Flash point COC	DIN ISO 2592	° C	224
HTHS bei 150° C HTHS at 150° C	ASTM D 5481	mPa.s	≥ 2,3

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances