



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

SAE 5W-30 longlife LA (Low Ash)

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0082, V60-0083, V60-0185, V60-0100, V60-0099

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAPS). Wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Benzinmotoren voll verträglich. Verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme.

High-performance low-friction oil with low sulphur, ash and phosphorus content (low SAPS). Has been specially developed for diesel engines with particle filters (DPF) and is also fully compatible with catalytic converters of petrol engines. Prolongs the service life of the exhaust gas aftertreatment system.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

ACEA C3 • API SN/CF

AUDI-VW 502.00, 505.00, 505.01 | BMW Longlife-04 | MB 226.5, 229.51, 229.52 | OPEL GM Dexos 2 |

RENAULT RN 0700, RN 0710

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	SAE 5W-30 longlife LA (Low Ash)
Dichte bei 15° C Density at 15° C	DIN 51 757	kg/m ³	854
Viskosität bei 40° C Viscosity at 40° C	DIN 51 562	mm ² /s	70,4
Viskosität bei 100° C Viscosity at 100° C	DIN 51 562	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	167
Viskosität bei -30° C Viscosity at -30° C	DIN 51 377	mPa.s	5620
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC Flash point COC	DIN ISO 2592	°C	230

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances