



1. BEZEICHNUNG DES STOFFS BZW. DES GEMISCHS UND DES UNTERNEHMENS 1. IDENTIFICATION OF THE MIXTURE AND OF THE COMPANY/UNDERTAKING

1.1. Angaben zum Produkt | Product identifier

Handelsname | Trade Name:

VAICO DCTF 2

VAICO Nr. | VAICO No.:

V60-0487, V60-0488, V60-0489, V60-0490, V60-0491, V60-0492

1.2. Hersteller/Lieferant | Informing department

VIEROL AG | Karlstraße 19 | 26123 Oldenburg | Germany

Telefon +49 441 - 210 20-0 | Telefax +49 441 - 210 20-111

2. EIGENSCHAFTEN | PROPERTIES

Speziell entwickelt für die dritte DCT-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung. Sorgt für eine hervorragende Kupplungsperformance sowie Reibwertstabilität über die gesamte Einsatzdauer und damit einen hohen Schaltkomfort während der Fahrt.

Specially developed for the third DCT generation from Magna GETRAG with oil bath clutch. Ensures outstanding clutch performance and friction stability over the entire service life and thus a high level of shifting comfort while driving. Use in accordance with the manufacturer's instructions. Safety data sheet available on request.

3. LEISTUNGSBESCHREIBUNG | PERFORMANCE DATA

3.1. Empfehlung* | Recommendations*:

BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) | **Mercedes-Benz** 239.21, 236.24, 236.25 | **FORD** WSS-M2C218-A1 (F-DC) |

RENAULT 77 11 785 243 (DW5) | **PORSCHE** 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 000 043 305 13, 999 917 080 00, 999.917.080.01, 000 043 210 44, 971 094 307 02A

TYPISCHE KENNWERTE TYPICAL VALUES	METHODEN METHOD	EINHEITEN UNIT	VAICO DCTF 2
Dichte bei 15° C Density at 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40° C Viscosity at 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36
Viskosität bei 100° C Viscosity at 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7
Viskosität bei -40° C Viscosity at -40°C	DIN 51 938	mPa.s	< 18.000
Pourpoint Pour point	DIN ISO 3016	° C	-45
Viskositätsindex (VI) Viscosity index (VI)	DIN ISO 2909	-	158
Flammpunkt Flash point	DIN ISO 2592	° C	> 200

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.
* meets the requirements of the OEM manufacturer. The above values may vary within commercially accepted tolerances