

KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG

11207

SIE BEMERKEN, DASS:

- die Motorleuchte aufleuchtet
- extrem starker weißer oder schwarzer Rauch aus dem Auspuff austritt
- sich schaumige Ablagerungen an Öleinfülldeckel und Ölmesstab befinden
- starken Ölverlust
- einen unrunder Motorlauf oder sogar den Ausfall des Motors?

Diese Anzeichen können bedeuten, dass etwas mit dem Abgassystem nicht stimmt. Viele Werkstätten tauschen häufig nur ein verstopftes Ventil in der Entlüftungseinheit aus. Doch damit ist die Ursache oftmals nicht behoben. Daher ist es ratsam, nicht nur ein Teil sondern alle Komponenten wie Ventile, Abscheider und Ansaugschläuche zu tauschen. Die Qualitätsmarke VAICO bietet das umfangreichste Sortiment im freien Teilehandel sowie Reparatursätze bestehend aus Ventilen und Schläuchen für die gängigsten Fahrzeugmodelle an und empfiehlt:

EINEN SCHLAUCH ZU TAUSCHEN REICHT NICHT!

HINTERGRUND:

Während des Verbrennungsprozesses im Motor bildet sich Gas. Dieses gelangt ins Kurbelgehäuse wo es der Ansaugluft erneut zugeführt wird. Die Ventile im Abgassystem filtern die Verunreinigungen durch Kraftstoffreste, Ruß und Öl. Das Gas wird hier gereinigt, bevor es der Ansaugluft des Motors erneut zugeleitet wird. Findet diese Reinigung nicht statt, kann es zu teerartigen Ablagerungen in den Ansaugleitungen des Turboladers und anderen Bauteilen kommen. Das kann zum Ausfall des Turboladers und schlimmstenfalls zum Motorschaden kommen.

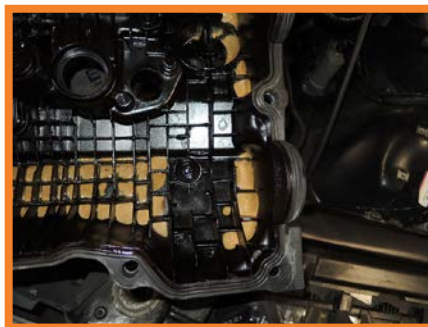
Um einen Ausfall im Vorfeld zu vermeiden, empfehlen die Experten der Qualitätsmarke VAICO einen Wechsel der Schläuche und Entlüftungseinheit spätestens nach 80.000 Kilometern oder bei jedem dritten Ölwechsel. Tipp: Für viele Leitungen und Ölabscheider gibt es Kaltlandausführungen. Dort sind die Schläuche mit einer Dämmung ummantelt. So entgeht man im Winter dem Risiko von Vereisungen.

FEHLERSUCHE:

Um zu prüfen, ob Ventile, Abscheider und Schläuche betroffen sind, gibt es die Möglichkeit, den Öldeckel im Leerlauf abzuschrauben. Lässt er sich leicht lösen – ein geringer Ansaugdruck ist normal – sind die Komponenten in Ordnung. Wird er stark angesaugt, sodass man Kraft anwenden muss, ist das Ventil defekt. Springt der Deckel regelrecht ab, verursacht durch Überdruck im Gehäuse, so ist der Ölabscheider verstopft.



Ölschlamm im Entlüftungsschlauch



Verschlammter Ventildeckel



Rückstände im Ölabscheider, BMW 3 (E90), X3

KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG

11207

AUDI A3,A4,A5,Q5 | **VW** GOLF, PASSAT, TIGUAN



X-Ref
06A 103 495 AC

V10-2595

AUDI A3, A4, A6 | **VW** GOLF V, PASSAT



X-Ref
06F 129 101 N kit

V10-3246

BMW E46, E39, E60/61, Z4, E38, E65/66, X3, X5



X-Ref
11 61 7 501 566

V20-0721

BMW E87, E46, E90/91, X3, Z4



X-Ref
11 61 7 503 520

V20-1115

BMW E46, E39, E60, E61, Z4



X-Ref
11 61 7 501 566 kit

V20-1871

BMW E46, E60, E61, E65, E66



X-Ref
11 61 7 533 400 kit

V20-1872

BMW



X-Ref
11 61 7 579 114

V20-2260

BMW



X-Ref
11 61 7 560 538

V20-2261

MERCEDES-BENZ S203, W203, C219, W212, W164



X-Ref
272 140 24 01 kit

V30-2286