

VENTILE FÜR NOCKENWELLENVERSTELLUNG

11314

MOTOR 1.4 TFSI, 1.6 FSI



AUDI A1, A3, ŠKODA OCTAVIA, VW GOLF V, GOLF VI, PASSAT, POLO

Art.Nr.: V10-3731

X-Ref: 03C 906 455 A

MOTOR 1.0 - 1.4 TFSI

BIS 2013



AUDI A1, A3, SEAT LEON, ŠKODA OCTAVIA, VW GOLF VII, POLO, UP

Art.Nr.: V10-4333

X-Ref: 04E 906 455

MOTOR 1.0 - 1.4 TFSI

AB 2013



AUDI A1, A3, A4, ŠKODA OCTAVIA, VW GOLF VII, PASSAT

Art.Nr.: V10-3926

X-Ref: 04E 906 455 D

MOTOR 1.6 - 2.0i



BMW E46, E90, E60, E65, E63, E84, E83, E53, E70, E84

Art.Nr.: V20-2760

X-Ref: 11 36 7 560 462

MOTOR 1.6i

AB 2012



BMW F20, F21, F30, F31

Art.Nr.: V20-2761

X-Ref: 11 36 8 610 388

MOTOR 1.6 - 1.8



OPEL ASTRA H + J, INSIGNIA, VECTRA C, MOKKA, SIGNUM, ZAFIRA B

Art.Nr.: V40-1426

X-Ref: 12 35 299

Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern der Fahrzeughersteller sind unverbindlich und keine Herkunftsbezeichnung. Sie dürfen in Rechnungen nicht weitergegeben werden. © VIEROL AG

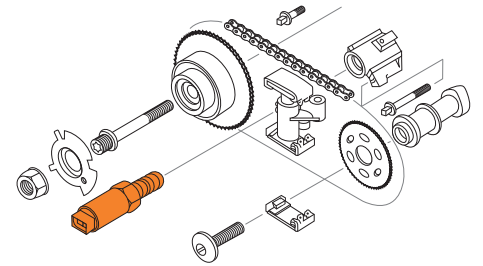
STEUERVENTIL FÜR NOCKENWELLENVERSTELLUNG

11314

FUNKTION

Das Steuerventil ist ein Proportionalventil. Seine vier Anschlüsse bilden je eine Verbindung zur Ölpumpe, zum Rücklauf und zu den zwei Arbeitskammern des Nockenwellenverstellers. Der innere Steuerschieber des Ventils wird verschoben, sobald Strom am Elektromagnet angelegt wird, um so den Öldruck zwischen den Arbeitskammern zu schalten. Die Arbeitskammer, die jeweils nicht mit Öldruck versorgt wird, ist mit dem Rücklauf verbunden. Um die Steuerzeitenlage fixieren zu können, wird das Ventil in die Mittellage gebracht. In dieser Position sind die Verbindungen aller Anschlüsse voneinander getrennt.

Das modular und dennoch sehr kompakt aufgebaute Ventil ermöglicht vielfältige Modifikationen, um an die jeweilige Einsatzposition angepasst zu werden. Der Stecker ist in Form und Lage je nach Einsatzfall modifizierbar. Das Gleiche gilt für die Art der Druckölaufuhr.



SYMPTOME

- hoher Kraftstoffverbrauch
- Leistungsverlust
- unrunder Motorlauf
- Rasselgeräusche der Steuerkette
- Motorkontrollleuchte geht an, Motornotlauf



AUSFALLGRÜNDE

- Verschmutzung der Ölkammern
- Kontaktprobleme, sonstige elektrische Ursachen
- Thermische Beanspruchung



FOLGESCHÄDEN

- Überspringen der Kette bei zu wenig Kettenspannung
- Motorschaden

STEUERVENTILE FÜR DIE NOCKENWELLENVERSTELLUNG VON VAICO

Diese und 200 weitere Artikel aus dem Bereich Steuerventile für Nockenwellenverstellung finden Sie auf www.autoteile.de

- ✓ größtes Sortiment am Markt
- ✓ viele Steuerventile/Solenoids exklusiv nur bei VAICO erhältlich
- ✓ 100%ige Funktionsprüfung im Produktionsprozess garantiert beste Qualität



Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern der Fahrzeughersteller sind unverbindlich und keine Herkunftsbezeichnung. Sie dürfen in Rechnungen nicht weitergegeben werden. © VIEROL AG