



SENSOR, XENONLICHT – LEUCHTWEITENREGULIERUNG

SENSOREN | 10103

Funktion

Grundsätzlich unterscheidet man die manuelle und automatische Leuchtweitenregulierung (LWR).

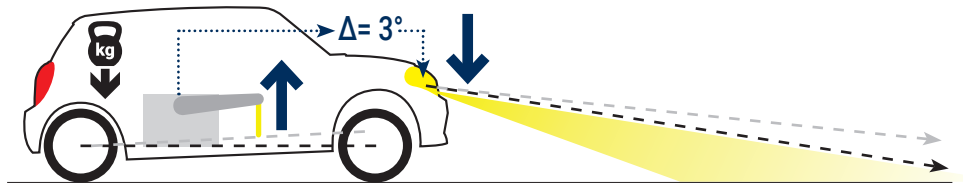
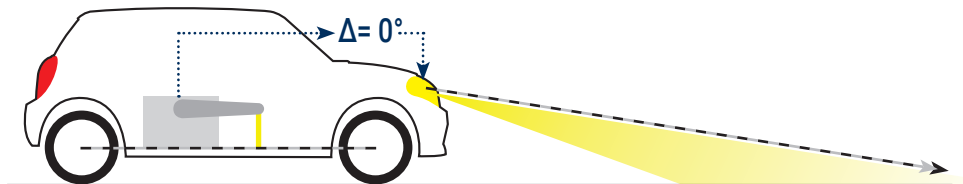
Bei der manuellen LWR wird die Regelung durch den Fahrer selber geregelt.

Bei der automatischen LWR unterteilt man in dynamische und quasistatische. Die dynamische LWR wird hauptsächlich bei Fahrzeugen, die mit Xenon-Scheinwerfern ausgerüstet sind, verbaut. Diese reagiert auf die unterschiedlichen Beladungszustände im Fahrzeug als auch auf fahrbedingte Neigungsänderungen, wie z. B. Beschleunigung und Bremsen.

Bei dem quasistatischen LWR-System wertet ein Steuergerät die Daten von Vorder- und Hinterachssensoren aus, vergleicht diese mit den gespeicherten Sollwerten und steuert ggf. die Stellmotoren an den Scheinwerfern entsprechend an.

Vorteile der automatischen sowie quasistatischen Leuchtweitenregulierung:

- Bessere Straßenausleuchtung
- geringere bis keine Blendwirkung des Gegenverkehrs
- unabhängige automatische Leuchtweitenregulierung



AUSFALLGRÜNDE

- Stellmotoren an den Scheinwerfern defekt
- LWR-Sensor für das Fahrzeugniveau defekt
- Steuergerät wurde erneuert und nicht codiert
- Scheinwerfer wurden nicht justiert (Grundeinstellung)
- Steuergerät defekt
- Unterbrochene Datenleitung
- Keine Versorgungsspannung
- Mechanische Beschädigungen



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Jährliche Überprüfung aller zur LWR zugehörigen Bauteile
- Bei manueller LWR regelmäßig den Versteller bei eingeschalteter Beleuchtung betätigen
- Beim Erneuern eines Beleuchtungskörpers immer prüfen, ob dieser richtig verbaut wurde



SENSOR, XENONLICHT (LEUCHTWEITENREGULIERUNG) VON VEMO

Das gesamte Sortiment finden Sie auf www.autoteile.de

- **umfangreiches Sortiment:** für die aktuellsten Anwendungen weltweit
- **iSP-Folie:** sicher verpackt in antistatischer Verpackungsfolie iSP
- **geprüfte Qualität:** viele Sensoren in Q+ Qualität



SENSOR, XENONLICHT – LEUCHTWEITENREGULIERUNG

SENSOREN | 10103

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



Audi	A3, A4, A6, A8, TT
Seat	Alhambra
Škoda	Superb
VW	Bora, Golf, New Beetle, Passat, Sharan
Einbauseite	Vorderachse, Hinterachse
Motorart	Benzin, Diesel, Hybrid
FZG**	ca. 1,8 Millionen

X-Ref 4B0 907 503 A*

V10-72-0807

BMW



BMW	E46, E39, E60/61, E63/64, E65/66, X5
Einbauseite	Vorderachse, Hinterachse
Motorart	Benzin, Diesel
FZG**	ca. 1,6 Millionen

X-Ref 37 14 6 778 811*

V20-72-0480

BMW



BMW	E46, E39, E60, E65, E83, E53, E85, E86
Einbauseite	Hinterachse
Motorart	Benzin, Diesel
FZG**	ca. 718.000

X-Ref 37 14 6 784 697*

V20-72-0546

MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz	W/S 211, W/S 202, W/S/CL 203, W220
Einbauseite	Vorderachse, Hinterachse
Motorart	Benzin, Diesel
FZG**	ca. 1,9 Millionen

X-Ref 010 542 77 17*

V30-72-0173

* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter www.autoteile.de. ** Fahrzeuge in Deutschland, Stand 12/2017, Quelle: TecAlliance
Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen.
Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG