

SENSOREN, RADDREHZAHL

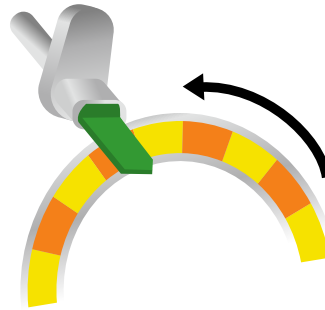
SENSOREN | 21502

Raddrehzahlsensoren erfassen die Raddrehzahl und, je nach Bauart, die Drehrichtung. Mit diesen Informationen werden Fahrsicherheitsysteme wie ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antischlupfregelung) und ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) geregelt. Die Signale werden an das Steuergerät gesendet, welches bei Abweichungen einen Regelprozess einleitet. Bedingt durch die Bauart werden passive und aktive Sensoren unterschieden. Passive Sensoren bestehen aus einem Dauermagneten und einer Spulenwicklung, die diesen umgibt. Drehbewegungen werden als Signal an das Steuergerät weitergeleitet. Sie kommen ohne Spannungsversorgung aus. Daher wird ein ver-

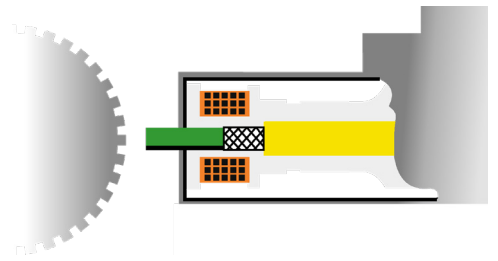
wertbares Signal erst ab einer bestimmten Raddrehzahl erzeugt. Fahrassistenzsysteme wie ASR und ESP erfordern zusätzlich die Erfassung der Drehrichtung des Rades. Hierfür werden aktive Sensoren, sogenannte Hallsensoren, eingesetzt. Diese sind mit einer Elektronik ausgestattet.

Dadurch können sowohl Geschwindigkeit als auch Drehrichtung gemessen werden. Dies ist unabhängig von der Raddrehzahl und auch bei Stillstand möglich. Eine zweipolige Leitung versorgt den Sensor mit Spannung und greift über die Plusleitung gleichzeitig das Signal ab.

Aktiv



Passiv



SYMPTOME

- Kontrollleuchte leuchtet permanent
- Räder blockieren beim Bremsen
- Räder drehen bei unbefestigter oder glatter Fahrbahn durch
- Fahrsicherheitsysteme regeln während der Fahrt ohne Grund
- Fehler im Fehlerspeicher



AUSFALLGRÜNDE

- Unterbrechung bzw. Kurzschluss in der Leitung oder im Sensor
- Korrosion am Steckanschluss
- starke Verschmutzung
- mechanische Beschädigung durch defekte Radlager oder korrodierte Sensorringe



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- passive Sensoren durch Widerstandsmessung überprüfen
- aktive Sensoren nur durch Spannungsmessung oder mit Oszilloskop überprüfen, sonst kann die Messelektronik des Sensors zerstört werden



SENSOREN, RADDREHZAHL VON VEMO

Mehr als 1.100 Artikel finden Sie auf www.autoteile.de

- **umfangreiches Sortiment:** mehr als 1.100 Artikel, mehr als 150 in Q+ Qualität
- **iSP-Folie:** sicher verpackt in antistatischer Verpackungsfolie iSP
- **umweltfreundlich:** reduzierte Emissionen
- auch als Reparatursätze verfügbar

ABS-SENSOR + RING + RADLAGER =



SENSOREN, RADDREHZAHL

SENSOREN | 21502

AUDI | SEAT | ŠKODA | PORSCHE | VW



Audi	A3, Q3, TT
Seat	Alhambra, Leon, Toledo
Škoda	Octavia, Superb
Porsche	Carrera
VW	Beetle, Caddy, Eos, Golf V, Passat
FZG**	ca. 5.8 Millionen

X-Ref 7H0 927 804* | **V10-72-1056**

BMW



BMW	E87, E90, E92
FZG**	ca. 600.000

X-Ref 34 52 6 762 466* | **V20-72-0499**

MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz	CLS, E-Klasse
FZG**	ca. 250.000

X-Ref 211 540 30 17* | **V30-72-0172**

AUDI | SEAT | ŠKODA | VW



Audi	A3, TT
Seat	Ibiza, Leon
Škoda	Octavia
VW	Caddy, Golf III + IV, Passat, Polo
Besteht aus	Sensor (V10-72-0943) und Radlagersatz (V10-0045)
FZG**	ca. 2.2 Millionen

X-Ref 1J0 498 625 A kit* | **V10-72-8803**

BMW



BMW	E46, Z4
Besteht aus	Sensor (V20-72-0491) und Radlagersatz (V20-0517)
FZG**	ca. 430.000

X-Ref 31 22 6 757 024 kit* | **V20-72-8804**

FORD



Ford	Focus
Besteht aus	Sensor (V25-72-0016) und Radlagersatz (V25-0459)
FZG**	ca. 270.000

X-Ref 96 536 631* | **V25-72-8800**

* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter www.autoteile.de. ** Fahrzeuge in Deutschland, Stand 12/2017, Quelle: TecAlliance
Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG